



**CAMARA DE DIPUTADOS**  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

**PROYECTO DE DECLARACIÓN**

<b>CÁMARA DE DIPUTADOS</b>	
<b>MESA DE MOVIMIENTO</b>	
- 7 JUN 2022	
Recibido.....	1148.....Hs.
Exp N°.....	48127.....

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe declara de su beneplácito por la reunión convocada por los intendentes de las ciudades de Rosario y Santa Fe, realizada el pasado lunes 6 de junio de 2022 en la ciudad de Santa Fe, en la cual los intendentes abordaron junto a los legisladores nacionales que representan a la provincia en el Congreso de la Nación, la problemática de la inequidad en la distribución de los subsidios al transporte urbano de pasajeros del interior del país con respecto a lo percibido por el Área Metropolitana de Buenos Aires.

**FUNDAMENTOS**

Señor Presidente:

Este proyecto parte del reconocimiento de la inequidad existente entre el Área Metropolitana de Buenos Aires y el resto del país respecto a la distribución de subsidios nacionales destinados al transporte urbano de pasajeros. Esta situación motivó la organización del encuentro convocado por los intendentes de las ciudades de Rosario y Santa Fe, Pablo Javkin y Emilio Jatón, respectivamente, para abordar la problemática junto con legisladores nacionales santafesinos, el pasado lunes 6 de junio de 2022 en la ciudad de Santa Fe.

El Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), integrada por la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y los partidos del conurbano, percibió en 2021 más de 96.000 millones de pesos en concepto de subsidios al transporte público de pasajeros, lo que representa casi el 78% del total, una suma que triplica a la que se destinó a todo el resto del país en el mismo período: poco más de 27.000 millones de pesos. <https://www.telam.com.ar/notas/202202/583712-tarifas-transporte-subsidios-pasajeros.html>

Si se toma la asignación de recursos per cápita por región, el AMBA recibió casi 6.600 pesos, contra un promedio nacional de 2.695 pesos Sin embargo, ese promedio nacional está influenciado por las transferencias al AMBA, al punto que si se la excluye del



**CAMARA DE DIPUTADOS**  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

cálculo en ninguna otra región la medición per cápita superaría los 1.200 pesos por persona; es decir que la relación entre lo que recibe el AMBA por habitante y el resto del país es de más de 5 a 1.

La Provincia de Santa Fe se ve claramente perjudicada por esta inequidad en la distribución de recursos, ya que sólo recibió el 3,2% de los subsidios nacionales durante 2021; situación que impacta directamente en el sistema de transporte público de pasajeros de nuestra ciudad de Rosario y de todas aquellas de la provincia con sistema de transporte público de pasajeros.

Vale aclarar, en todos los números mencionados anteriormente no están incluidas las transferencias del Tesoro Nacional a la Sociedad Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE), que gestiona servicios de cargas y de pasajeros en el país. Si lo tenemos en cuenta, la situación es aún peor: en enero de 2022 el AMBA recibió el 85% del total de los subsidios al transporte, contra el 15% que recibió el interior.

En consecuencia, los intendentes de las ciudades de Santa Fe y de Rosario, decidieron convocar a una reunión para el próximo lunes 6 de junio para abordar la problemática del sistema de transporte público de pasajeros junto con todos los legisladores que representan a la provincia en el Congreso de la Nación. Esta convocatoria está en línea con una visión más federal que vienen sosteniendo distintos actores políticos del interior con el apoyo de los gobernadores, mientras trabajan en una ley federal de transporte que contemple un reparto equitativo de subsidios. El reclamo de base es que haya un equilibrio que permita un buen funcionamiento y que no sigan aumentando las tarifas, para evitar que la brecha sea mayor: hoy en CABA el boleto está 18 pesos, y 69 en el interior.

De hecho, el Gobierno nacional aún no ha abonado los subsidios a las empresas acordados para pagar el salario a los choferes con el incremento pactado. Desde la Federación Argentina de Transportadores por Automotor de Pasajeros anticiparon que, de no recibir ese envío de la cartera nacional de Transporte, no podrán pagar en junio dichos salarios.



**CAMARA DE DIPUTADOS**  
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Dado que es un tema que involucra directamente a la calidad del servicio público de transporte de pasajeros en distintas localidades de nuestra provincia y que resulta urgente modificar la injusta distribución existente, es importante que esta Cámara exprese su apoyo y continúe con el reclamo iniciado en el encuentro desarrollado el pasado lunes 6 de junio entre intendentes y legisladores nacionales por la provincia de Santa Fe.

Por lo expuesto se eleva para su aprobación el siguiente proyecto de declaración.

**Diputado Provincial**

**Ariel Bermúdez**